

# SÄCKE, KISTEN UND CONTAINER – HAFENARBEIT FRÜHER UND HEUTE

## Quiz



1. Was ist Stückgut überhaupt?

- Waren, die in einzeln befördert werden
- Souvenirs aus einer Weltumsegelung
- Werkzeuge, die für das Löschen eines Schiffes benötigt werden

2. Weiter geht es mit einem Blick in den Hafen. Was sieht man hier auf dem Bild?

- Das ist eine Containerbrücke
- Oh, so ein riesiger Van-Carrier!
- Klar, das ist ein Kran aus einem Dock



3. Und was ist da auf dem Foto zu sehen?

- Das ist wieder eine Containerbrücke.
- Eine Sackkarre
- Jetzt ist das ein Van-Carrier



# SÄCKE, KISTEN UND CONTAINER – HAFENARBEIT FRÜHER UND HEUTE

## Quiz



4. Blicken wir jetzt zurück in die Vergangenheit.

Wie lange lag ein Stückgut-Frachter früher in einem Hafen zum Be- und Entladen?

- 1-2 Tage
- 8-10 Tage
- ca. 1 Monat

5. Nun kommen wir zu den Werkzeugen. Womit sticht man die Löcher in einem Sack vor?

- Ahle
- Sacknadel
- Stauhaken

6. In welchem deutschen Hafen wurde 1966 das erste amerikanische Containerschiff gelöscht?

- Ganz klar, Hamburg.
- Natürlich in Bremerhaven
- Sicher in Bremen

7. Wieder zu den besonderen Begriffen der Arbeit im Hafen. Was sind Schauerleute?

Kleiner Tipp: Sie werden auch Stauer genannt.

- Matros\*innen
- Hafenarbeiter\*innen
- Leuchtturmwärter\*innen

8. Gut, und was nannten die Hafenarbeiter\*innen Hunde?

- Im Hafen liegende Schiffe
- Einen besonderen Stauhaken
- Kleine Wagen mit 4 Rädern



# SÄCKE, KISTEN UND CONTAINER – HAFENARBEIT FRÜHER UND HEUTE

## Quiz



9. Seit wann gibt es genormte Container mit genau festgelegten Größen?

- 1963
- 1944
- 1926

10. Nun die allerletzte Frage. Was bewegt der Schauermann auf dem Foto?

- Van-Carrier
- Sackkarre
- Containerbrücke

