

SÄCKE, KISTEN UND CONTAINER – HAFENARBEIT FRÜHER UND HEUTE Quiz



1. Was ist Stückgut überhaupt?

- Waren, die in einzeln befördert werden
- Souvenirs aus einer Weltumsegelung
- Werkzeuge, die für das Löschen eines Schiffes benötigt werden

2. Weiter geht es mit einem Blick in den Hafen. Was sieht man hier auf dem Bild?

- Das ist eine Containerbrücke
- Oh, so ein riesiger Van-Carrier!
- Klar, das ist ein Kran aus einem Dock



3. Und was ist da auf dem Foto zu sehen?

- Das ist wieder eine Containerbrücke.
- Eine Sackkarre
- Jetzt ist das ein Van-Carrier



SÄCKE, KISTEN UND CONTAINER – HAFENARBEIT FRÜHER UND HEUTE Quiz



4. Blicken wir jetzt zurück in die Vergangenheit.

Wie lange lag ein Stückgut-Frachter früher in einem Hafen zum Be- und Entladen?

- ☐ 1-2 Tage
- ☐ 8-10 Tage
- ☐ ca. 1 Monat

5. Nun kommen wir zu den Werkzeugen. Womit sticht man die Löcher in einem Sack vor?

- ☐ Ahle
- ☐ Sacknadel
- ☐ Stauhaken

6. In welchem deutschen Hafen wurde 1966 das erste amerikanische Containerschiff gelöscht?

- ☐ Ganz klar, Hamburg.
- ☐ Natürlich in Bremerhaven
- ☐ Sicher in Bremen

7. Wieder zu den besonderen Begriffen der Arbeit im Hafen. Was sind Schauerleute?

Kleiner Tipp: Sie werden auch Stauer genannt.

- ☐ Matros*innen
- ☐ Hafenarbeiter*innen
- ☐ Leuchtturmwärter*innen

8. Gut, und was nannten die Hafenarbeiter*innen Hunde?

- ☐ Im Hafen liegende Schiffe
- ☐ Einen besonderen Stauhaken
- ☐ Kleine Wagen mit 4 Rädern



SÄCKE, KISTEN UND CONTAINER – HAFENARBEIT FRÜHER UND HEUTE Quiz



9. Seit wann gibt es genormte Container mit genau festgelegten Größen?

- ☐ 1963
- ☐ 1944
- ☐ 1926

10. Nun die allerletzte Frage. Was bewegt der Schauermann auf dem Foto?

- ☐ Van-Carrier
- ☐ Sackkarre
- ☐ Containerbrücke

