



SÄCKE, KISTEN UND CONTAINER – HAFENARBEIT FRÜHER UND HEUTE

Lückentext

Wie gut kennst Du Dich mit Hafenarbeit aus? Teste Dein Wissen und überlege, welche Wörter in die Lücken passen.

Stückgutumschlag früher

Als Stückgut bezeichnet man _____, die einzeln in Kisten, Fässern, Körben, Säcken und ähnlichem befördert werden. Da die Stücke so unterschiedlich waren, mussten die Güter immer wieder einzeln angefasst und umgeladen werden. Das _____ (also Entladen) und Laden der Schiffe im Hafen war daher schwere körperliche Arbeit. Zum Heben der Lasten hatten die Hafendarbeiter _____, Winden und Ladebäume. Für den Transport zu den Schuppen und auf der Kaje wurden hauptsächlich _____ und niedrige kleine Wagen mit vier Rädern benutzt, die als Hunde bezeichnet wurden. Die Einführung des _____ Mitte der 1920er Jahre brachte Erleichterung, weil dieser nicht durch die Muskelkraft der Hafendarbeiter gezogen werden musste.

Für das Stauen der Güter benutzte der Hafendarbeiter verschiedene _____. Üblich ist der _____, der zum Festhalten und Bewegen der Ladung verwendet wurde. Ebenso wichtig sind verschiedene Anschlaggeschirre, mit denen das Stückgut in den Kranhaken eingehakt und hochgezogen werden konnte.

Ein _____ verbrachte die meiste Zeit seiner Reise mit dem Be- und Entladen in den Häfen. So ein Vorgang dauerte zwischen 8 und 10 Tagen.

Container-Revolution

Die größte Veränderung in der Hafendarbeit brachte der _____. Diesen erfand der Amerikaner Malcom McLean in den 1950er Jahren. Der Container ist ein _____, in dem Waren aufbewahrt und transportiert werden können. Das Besondere am Container ist, dass er genormt ist. Das bedeutet, dass es einheitliche _____ gibt.





SÄCKE, KISTEN UND CONTAINER – HAFENARBEIT FRÜHER UND HEUTE

Lückentext

Durch diese einheitlichen Maße können Container überall auf der Welt problemlos transportiert werden und passen auf _____ und Eisenbahnwaggons. Die _____ müssen nun keine Waren mehr packen und stapeln, sondern nur noch den gesamten großen Container umsetzen. Allerdings werden auch viel weniger Hafentarbeiter benötigt als früher. Um den Container zu bewegen, werden spezielle Hilfsmittel wie der _____ und Containerbrücken benötigt.

1968 wurden im Überseehafen in Bremerhaven zwei neue Liegeplätze mit _____ gebaut. Diese Brücken ähneln einem Kran und bewegen die Container. Heute verfügt der Bremerhavener Container Terminal über eine Stellfläche von über 3 Millionen _____, was so groß ist wie 420 _____. Die Stromkaje hat heute eine Gesamtlänge von 1.930 Metern und Platz für 14 Containerschiffe. 2010 wurde der Container Terminal Bremerhaven zum größten zusammenhängenden Terminal der Welt ernannt und erhielt einen Eintrag im _____ der Rekorde.

- | | | |
|---------------------|-------------------|--------------------|
| 1. Van-Carrier | 7. Frachtschiff | 13. Hafentarbeiter |
| 2. Containerbrücken | 8. Kräne | 14. Waren |
| 3. Sackkarren | 9. Behälter | 15. Löschen |
| 4. Elektrokarrens | 10. Quadratmetern | 16. Lkws |
| 5. Stauhaken | 11. Größen | 17. Fußballfelder |
| 6. Container | 12. Arbeitsmittel | 18. Guinness-Buch |

